



AREMARK

TILLEGGSREGLER
SOMMERFESTIVALEN
BANE: Brekka motorbane.-
DATO: 24. – 27. Juli 2019



1. TIDSSKJEMA		
<p>Torsdag 18.juli: Depot åpner kl 18.00</p> <p>Tirsdag 23. Juli: Innsjekk og teknisk 14.00 – 22.00</p> <p>Onsdag 24. juli: Frokost for førere og funksjonærer kl 07.00 Førermøte 08.00 Start 1.omgang 08.30, omgangene blir kjørt fortløpende med innlagte pauser fram til ca 17.00. Vi kjører ferdig påbegynte klasser.</p> <p>Torsdag 25.Juli: Frokost for førere og funksjonærer kl 07.00 Førermøte 08.00 Start omgang etter dag 1 – 08.30 Omgangene blir kjørt fortløpende med innlagte pauser fram til ca 17.00. Vi kjører ferdig påbegynte klasser.</p> <p>Fredag 26 Juli: Frokost for førere og funksjonærer kl 07.00 Førermøte 08.00 Start omgang etter dag 2 – 08.30 Omgangene blir kjørt fortløpende med innlagte pauser til og med omgang 9.</p> <p>Lørdag 27.Juli Frokost for førere og funksjonærer kl 07.00 Førermøte 08.00 Start 10. omgang – 08.30 Finaler ca 60 minutt etter siste omgang. Første start alle dager kan bli utsatt ved eventuell dopingkontroll.</p>	<ul style="list-style-type: none">• PÅMELDING med løpets tilleggsregler åpner Torsdag 13.06. 2019 (se pkt påmelding) Løpssekretær ønsker seg godt utfylte påmeldingskort ☺• DEPOET ÅPNER : Torsdag 18.07.19 kl 18.00 . Ta kontakt med depotsjef når dere ankommer for å få henvist deres plass. Depotet holdes stengt for inn og utkjøring alle dager 23.00 – 07.00• INNSJEKK: Tirsdag 23.07.19 kl. 14-22 i klubbhuset og på scenen• TEKNISK KONTROLL: Startplata etter innsjekk 23.07.19 14-22.• FØRERMØTE: Ved klubbhuset alle dager kl 08.00• START innledende omganger alle dager kl 08.30	
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
<p>Sommerfestivalen 2019 er et kombinert bilcross/rallycrossløp, med 10 innledende omganger og finaler. Gjesteklasse: Rallycross historisk er gjesteklasse fredag og lørdag. Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR) (Generelle Bestemmelser). Løpet kjøres etter det norske reglement §603. (Uten tidtakning og spotter)</p>		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK Aremark	
Arrangørlisens nr.	ARBH. 19.09256	
Arrangørens adresse	Postboks 31, 1798 Aremark	
GPS Koordinater	59°18'42.1"N 11°40'06.2"E	
Epost	nmkaremark@outlook.com	
Telefon/kontaktperson	Tlf Nmk Aremark 48245540, Eli Engan 45112115	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
John Sundseth, Monica Halonen, Hans Jacob Nilsen, Eli Engan. Mail: nmkaremark@outlook.com Tlf. Nmk Aremark 48245540 /45112115		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	John Sundseth	951 42 966
Ass. Løpsleder	Annonseres i førermelding	
Løpssekretær	Monica Halonen halonenmonica@gmail.com	986 32 269
Teknisk ansvarlig	Frode Krogstad	944 27 676
Racekontrollør	Harald Forsberg	

Deltagerkontakt	Lena Aamodt	
Juryleder	Per Nicolaisen	
Jurymedlem	Hildring Haustreis	
Jurymedlem	Nils Erik Fagerheim	
Jurymedlem	Andre Aslaksen	
Juryaspirant	Ole Martin Langvold	
Resultatservice	Roy Vidar Steining	
Faktadommer start	Bjørn Thore Rørvik	
Faktadommer tyvstart	Bjørn Thore Rørvik	
Observatør alt. spor	Knut Johansen	
Faktadommer mål	Thea Mortensen	
Depotansvarlig	Ronny Engan	92073187
Medisinsk ansvarlig	Mysen Røde Kors	
Miljøansvarlig	Per Ivar Engsvik	
Anbudsansvarlig	Terese Viken Olsen	

2.6.

OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE

Sted:

På vestsiden på klubbhuset. resultatlister blir også hengt opp ved framtrekkbua

2.7.

BESKRIVELSE AV BANEN

Sted	Brekka motorbane, Aremark
Lengde	720m
Maksimum banebredde	13m
Minimum banebredde	8m
Underlag	58% grus og 42% asfalt. Asfaltert startplate, kjøres med klokka.

3.

PÅMELDING – STARTAVGIFT

3.1.

PÅMELDING

Tilleggsreglene er bekjentgjort torsdag 13.06.19

og påmeldingen kan mottas fra samme dato.

Elektronisk påmelding. Blir lagt ut på hjemmesiden. www.nmkaremark.no

Ordinær Påmeldingsfrist 21.07.19 kl 16.00 (se pkt om startavgift) Etteranmelding er mulig fram til tirsdag 23.07.19 kl 14.00

Det settes et tak på 230 biler. Etter det blir det satt opp klassevis ventelister etter maksimum antall deltagere er nådd. Opprykk fra venteliste til hovedliste gjøres hvis det kommer avbud i respektive klasser.

3.2.

STARTAVGIFT

Ved innbetaling til kontonr : **1050.07.41576** Innen påmeldingsfristen gjelder følgende priser.:

BC Senior/senior debutant/ dame/ Oldboys/ NRC og RC : 1200 kr

Rallycross historisk: 600 kr

Bilcross junior/junior debutant : 600 kr

Bilcross junior trening: 400 kr

NB: MERK BETALING MED NAVN PÅ FØRER OG STARTNUMMER

HUSK KVITTERING FOR FREMVISNING I INNSJEKK

Ved betaling i innsjekk eller ved etteranmelding gjelder følgende priser:

BC Senior/senior debutant/dame/Oldboys/NRC og RC: 1600 kr

Rallycross historisk: 800 kr

Bilcross junior/junior debutant: 800 kr

Bilcross junior trening: 600 kr

De som har **gullbillett**, melder seg bare på. Så har sekretariatet kontroll der.

Biler med utenlandsk vognlisens:

Startavgift som for norske biler. Alle biler med utenlandsk vognlisens får refundert moms som er betalt av fører ved kryssing av tollgrense inn til Norge ved eventuell salg av bil på anbud. Momssats beregnes ut fra budpris i det land vognlisensen er utstedt. Refusjon av moms ekspederes i sekretariatet etter bud.

HUSK TOLLPAPIRER OG KVITTERING

3.3.	AVBUD
<p>Avbud skal pr. tlf. til løpssekretær tlf: 98632269 , og bekreftes skriftlig på e-post til halonenmonica@gmail.com . innen mandag 22.07.19 kl 16.00</p> <p>Førere som ikke melder avbud og ikke møter opp vil bli innrapportert til NBF.</p> <p>Ved avbud etter 22.07.19 kl 16.00 refunderes ikke startavgiften.</p> <p>Avbud fra løpet i innledende omganger må meldes skriftlig senest 15. minutter etter siste bil er i mål.</p>	
3.4.	KLASSER – DELTAGERE
<p>Det inviteres til klassene BC junior, BC junior debutant, BC Junior trening, BC senior, BC senior debutant, BC dame og Veteran, NRC og RC</p> <p>Gjesteklasse: Rallycross historisk (RCH)</p> <p>Deltagere skal ha lisens iht. NRS §603 pkt 4. Det er lov å delta på enganglisens, men er da ikke tellende på resultatlisten.</p>	
3.5.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
<p>I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 . Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.</p>	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
<p>Tid og sted:</p> <p>Tirsdag 23.07.19 kl 14 – 22, I innsjekkluken på klubbhuset og på scenen ved klubbhuset. Se skilting for klasser. Det vil ikke være anledning for innsjekk på onsdag.</p> <p>Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører og evt ledsager må personlig møte til innsjekk.</p>	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
<p>VI OPPFORDRER ALLE SOM HAR ELEKTRONISKE LISENSER, SKREVET UT VED INNSJEKK</p> <ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Ledsagerlisens (for de under 18 år) • Klubbmedlemskap HUSK KVITTERING • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens • Førerkort i de klasser det kreves • Kvittering for betalt startavgift <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser HUSK Å SJEKKE AT ALT ER SIGNERT</p>	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
<p>Tid og sted:</p> <p>Tirsdag 23.07.18 kl 14 – 22. På startplata. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)</p> <p>Personlig utstyr og brannslukker skal fremvises ved teknisk kontroll.</p>	
4.2.1.	STARTNUMMER
<p>Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal festes på bilens bakvinduer. Små startnummer skal festes øverst i høyre hjørnet på frontrute.</p> <p>Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunderen er forbudt.</p>	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
<p>I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne. (Brannslukker skal være godkjent siste 12.mnd)</p>	
4.2.3.	DRIVSTOFF
<p>Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q</p>	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
<p>I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling kan påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.</p>	
4.2.5.	DEKK
<p>I henhold til § 603 pkt. 4.8.</p>	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
<p>Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.</p>	

4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT	
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter skriftlig avtale med teknisk kontrollør. Eget skjema skal fylles ut.		
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET	
5.1.	TRENING	
Nmk Aremark kjører supertrening Lørdag før festivalen, 20.07.18 klokka 09.00 – 16.00 Ingen trening den dagen festivalen starter.		
5.2.	FØRERMØTE	
Ved klubbhus alle dager kl. 08.00. Alle førere og ledsagere plikter å delta på førermøte. Ta med legitimasjon på førermøte alle dager i tilfelle dopingkontroll. Ved uteblivelse kan juryen utelukke fører fra start.		
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)	
Vi minner om Norges bilsportforbund's avtale med antidoping Norge. Iht §100 (doping) og §101 (alkohol) i NSR . Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Der er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll. Dette styres kun av Antidoping Norge og NBF. Arrangørene har ingen påvirkning om deres ankomst eller arbeid. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.		
5.4.	STARTREKKEFØLGE	
Annonseres på førermøte		
5.5.	START	
Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start. Om fører ikke er klar, må dette signaliseres tydelig til starter. Det vises " Ready to race" Grønt lys tennes, starten går. Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt lys. Start prosedyren vises på førermøte.		
5.6.	TYVSTART	
Elektronisk Tyvstartsystem blir benyttet. Tyvstart innledende omganger	Tyvstart nr 1 medfører 2 minus poeng. Hele feltet får advarsel. Tyvstart nr 2 uansett fører medfører diskvalifikasjon fra heatet. Tyvstarter nullstilles IKKE til neste omgang. Ved en evt 3. tyvstart starter du igjen med 2 minus poeng osv..	
Tyvstart kvalifisering og finaler	Tyvstart nr 1 medfører 2x alternativspor og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr 2 uansett fører medfører diskvalifikasjon fra finale og plasseres sist.	
5.7.	RØDT OG GULT FLAGG	
Det vil bli brukt Tracksa lys under løpet. Ved eventuelt strøbrudd vil det bli benyttet flagg.		
5.8.	RENGJØRING AV DEKK	
Varming av dekk forbudt. Rengjøring av dekk, maks 1 gang pr. oppstilte fører på anvist sted ved signal fra funksjonær. Ignorering av denne regel kan medføre diskvalifikasjon fra heatet.		
5.9.	INNLEDENDE OMGANGER	
Alle klasser følger denne prosedyre. Det kjøres 10 innledende omganger à 3 runder med inntil 6 biler i hvert heat. Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heatene fylles opp, de siste heatene i hver omgang utjevnes. Det kjøres etter poeng 10-7-5-3-2-1. Dersom heat blir rødfagget, blir det kjørt om igjen umiddelbart. Biler som da kjører inn i depot blir ikke tatt fram til start. Alternativ spor skal benyttes i henhold til §603 pkt. 6.3		

Kvalifisering til finaler- ved poengdeling gjelder antall heatseiere først, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang, ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekning, som foretas av arrangøren og førerne. Deltageren med best poengsum etter reglene over velger startposisjon i finalene først, deretter andremann osv. Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir retten til sporvalg trukket før framkjøring til startplata.

5.10.

FINALER

Finaler gjennomføres etter § 603 pkt. 6.2.4

Finaler kjøres 5 runder med 6 biler i heatet, hvor vinner går til neste finale. Dersom flere bryter i en finale, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3.

Junior/Dame /Old Boys: A finale. Det blir kjørt B finale med mer enn 18 startende, og C finale med mer enn 24 startende.

NRC, RC og RCH: A finale, B finale med mer enn 18 startende

Åpen Klasse: Det kjøres A-B-C-D finaler. Det blir kjørt 2 kvalifiseringsheat til D finalen med 6 biler i hvert heat, der de 3 beste fra hvert heat går videre til D-finalen. Hvis noen ikke kan stille til start i sitt kvalheat, vil heatet bli kjørt uten gjeldende fører, og denne blir plassert sist i sitt kvalheat såfremt ikke noen av de andre får straff som tilsier at de skal sist. Basert på plasseringen på resultatlisten etter innledende omganger, kjøres kvalheatene etter følgende oppsett:

- Kvalheat 1: 16-19-20-23-24-27
- Kvalheat 2: 17-18-21-22-25-26

Sporvalg i kvalheat fastsettes etter resultatlisten. Sportrekk i C finalen foretas ved loddtrekning i startdepot. De som ikke er blant de 3 beste i sitt kvalheat går tilbake på resultatlisten, rangert etter innledende omganger og får plassering fra 22 – 27.

Jumbo finale åpen klasse: De 6 førerne med dårligste poengsum etter 10 gjennomførte omganger møtes til jumbofinale.

Startrekkefølge finaler: Annonseres på oppslagstavle ved klubbhuset og framtrekkbua

5.11.

RESULTATER OG JURYMELDING

Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle på klubbhuset etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.

6.

PARC FERMÈ – PROTESTER

6.1.

PARC FERMÈ

Etter biler har kjørt sine finaler skal bilene kjøres direkte i parc ferme, **på indre bane**. Plass blir henvist av funksjonær. Parc Ferme åpnes etter premieutdeling og bud.

6.2.

PROTESTER

Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,-
Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).

6.3.

APPELLER

Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen, ellers i henhold til punkt 15.2 – 15-3 med gjeldende frister og gebyrsatser.

7.

PREMIERING

Heatpremier til vinnerne av heatene på indrebane når de kommer i mål, samt et intervju av speaker.

Alle finalister i junior, dame, veteran og senior premieres

RC, Nrc og RCH- klassene premieres de 6 beste

Jumbo finalen premieres vinneren

Minnepremie til junior trening og debutanter

Vandrepokal i junior, dame og åpen klasse

Diverse småpremiering utover dette.

A finalister i junior, dame og åpen får invitasjon til eliteracet 2020.

De tre beste i klassene Junior, Dame, Veteran, RC og Senior vinner en personlig fri startavgift til sommerfestivalen 2020.

Premieutdelingen: Premievinnere plikter å stille i kjøredress ved premieutdelingen

8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depot	<p>Det skal være minimum 3 løpsbiler pr buss i depot, Om du ikke har avtalt med andre deltagere selv vil depotsjef henvise aktuelle deltagere på eget initiativ. Oppfordrer til seriøse mål ved innmelding av ønsket feltstørrelse i depot ved påmelding.</p> <p>Depot er for løpsbiler, all parkering av andre kjøretøy skjer på eget ansvar. Ved insidenter er eier av kjøretøy ansvarlig. Arrangør har kun ansvar for sine løpsrelaterte kjøretøy.</p> <p>Husk gangfart i depot! Sykling i depot og publikumsplass er forbudt under løpsavvikling!</p>
Hengerparkering	Hengere plasseres på langstrekka etter start, etter at bil er kjørt av i depot. Hengere blir bortkjørt av arrangøren
<p>Ro i depot</p> <p>Grilling</p> <p>Strøm</p> <p>Frokost</p> <p>Aktiviteter</p>	<p>Det skal være ro i depotet fra kl. 23.00 – 07.00 alle dager under arrangementet.</p> <p>All bruk av engangsgrill og åpen ild i depotet er FORBUDT (Vi vil vurdere brannfare før løpet og eventuelt etablere egen grillplass)</p> <p>Alle deltagere har tilgang til en stk strømkontakt. Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Innbetalt avgift til strøm vil ikke bli tilbakebetalt hvis motsatt er tilfelle. Arrangøren påberoper seg retten til å klippe kabler som er umerket. Merket skal festes ved kontakt inn i strømskapet. Strøm bestilles ved påmelding (betales ved innsjekk) Strømpriser: 50 kr pr dag (max 400 kr)</p> <p>Hver fører vil få utlevert 2 frokostbånd, hvis flere i familien vil spise frokost, kan frokost kjøpes for 100 kr pr pers (for 4 dager)</p> <p>Det vil bli leker og konkurranser for både barn og voksne under festivalen, dette vil bli annonsert av speaker og på oppslagstavla ved klubbhuset og på sommerfestivalsiden på facebook (sommerfestivalen uke 30 i Brekka)</p>
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager må ha godkjent brannslukker (det vil si godkjent i løpet av siste 12 mnd.) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Dette skal stå godt synlig i branngata på utsiden av depottelt, lett synlig for forbigående (f.eks nattevakter) Brann teknisk Østfold vil være tilstede ved innsjekk for godkjenning av brannslukkere. 100 kr pr brannslukker (kontant)	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	I depot, ved overgangen til indrebane. Alle oppfordres for sin egen trivsel å kaste sin egen søppel.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	<p>Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette, og en oljeoppsamler på minimum 10 liter. Det vil bli utført kontroll på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.</p> <p>Restavfall samles i utdelt søppelsekk (søppelsekker fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depotet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.</p>

8.4.	ADGANGSBILLETTER
	NMK Aremark sine løp har fri adgang for publikum.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Anbud skjer ved luker merket med anbud i klubbhuset. Anbudskonvolutter kjøpes i kiosken/sekretariat. Anbudspris: kr. 11.000,- + gebyr kr. 370,-.
Biler på bud:	Alle biler i BC Senior, BC dame og BC veteran. Alle biler i finale i BC junior.
Anbud på biler som trekker seg fra konkurransen:	Avbud i de innledende omgangene må meldes skriftlig senest 15. minutter etter siste er i mål. Lister over biler på bud blir hengt opp på offisiell oppslagstavle.
Anbud på biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge:	Liste over biler på anbud som har vognlisens utstedt i land utenfor Norge, blir hengt opp på offisiell oppslagstavle.
	NB: Svenske biler må være fortollet inn og utenlandske deltagere som deltar i nasjonale løp må ha starttillatelse fra eget forbund. Kvittering og godkjenning må vises ved innsjekk. Biler med svensk lisens har anbudpris på kr 8000

Alle førere fra arrangørklubben *SKAL* melde inn en funksjonær ved påmelding til løpet. Oppfordrer egne førere til seriøs innmelding av funksjonærer ved påmelding. Førere som ikke melder inn funksjonær vil få utdelt egne oppgaver som *skal utføres etter kjøring alle dager.*

Funksjonæren må være over 18 år, eller 16 år i følge av en voksen.

Vi oppfordrer alle til å vise særdeles stor forsiktighet når det publiseres bilder og tekst på offentlige medier. #FAIRFACE

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer

Velkommen til noen fartsfylte dager på Brekka motorbane, gleder oss til å se dere!

Se www.nmkaremark.no for mer informasjon.